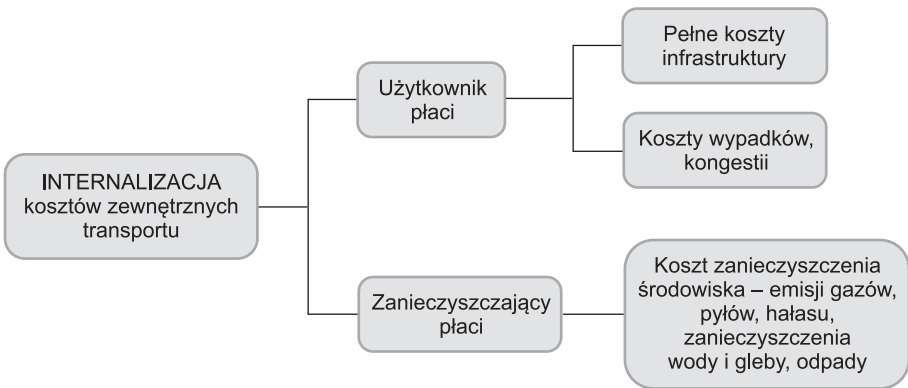


Redukcja negatywnego wpływu transportu na środowisko jest możliwa tylko poprzez zmianę wyborów dokonywanych przez ludzi.

Już w tych najwcześniejszych dokumentach podkreślono, że źródłem problemu są **wybory ludzi** w sferze transportu. Redukcja negatywnego wpływu transportu na środowisko jest możliwa tylko poprzez zmianę wyborów dokonywanych przez ludzi, co z kolei możliwe będzie jedynie dzięki udostępnieniu wystarczająco **atrakcyjnych alternatyw** – szybkich, bezpiecznych i wygodnych sposobów przemieszczania, w różnych zakresach odległości, różnymi środkami transportu.

Możliwości stosowania instrumentów finansowych i fiskalnych wspierających wdrażanie zasad zrównoważonego transportu przedstawia Zielona Księga KE z grudnia 1995 roku pt. „Uczciwe i efektywne ceny w transporcie – polityczne koncepcje internalizacji zewnętrznych kosztów transportu w Unii Europejskiej”<sup>24</sup>. Celem **internalizacji kosztów zewnętrznych** jest doprowadzenie do ujęcia w cenach pełnych kosztów, tak aby zarówno przedsiębiorcy, jak i obywatele opierali swoje wybory dotyczące sposobu transportu, lokalizacji czy inwestycji na właściwych sygnałach rynkowych. Polityką internalizacji powinny kierować dwie zasady: „**użytkownik płaci**” i „**zanieczyszczający płaci**” (rys. 1.7).



**Rys. 1.7.** Koncepcja i zasady internalizacji kosztów zewnętrznych

Źródło: opracowanie własne.

<sup>24</sup> *Towards Fair and Efficient Pricing in Transport (Uczciwe i efektywne ceny w transporcie – polityczne koncepcje internalizacji zewnętrznych kosztów transportu w Unii Europejskiej)*, COM (95)691, Bruksela 1995.