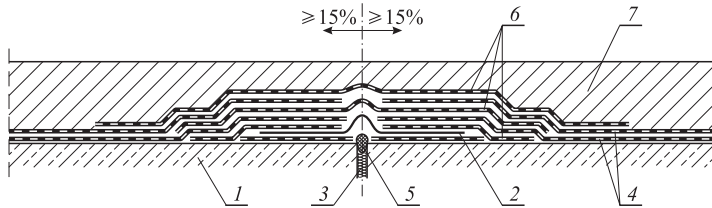
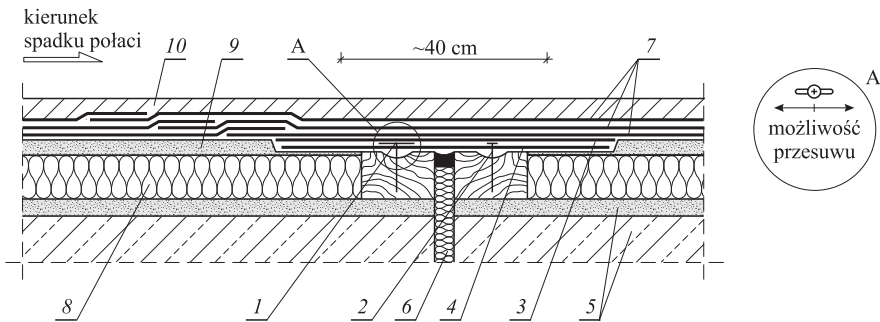


**Rys. 6.9.** Przykładowe rozwiązanie uszczelnienia dylatacji konstrukcyjnej w płycie tarasowej nad nieogrzewanym garażem [28]; 1 – żelbetowa płyta stropowa z warstwą spadkową z gładzi cementowej, 2 – odbój trójkątny, 3 – materiał ściśliwy, na przykład wełna mineralna, 4 – kit trwale plastyczny, 5 – izolacja wodochronna, na przykład z dwóch warstw papy termozgrzewalnej, 6 – taśmy wykonane z kauczuku termoplastycznego, na przykład EPDM o grubości ok. 1,2 mm, 7 – obszar klejenia klejem systemowym do EPDM, 8 – rozprężna uszczelka z tworzywa sztucznego, 9 – nawierzchnia asfaltowa, 10 – profil kompensacyjny do wklejenia w warstwę nawierzchni



**Rys. 6.10.** Przykładowe rozwiązanie uszczelnienia dylatacji konstrukcyjnej w płycie tarasowej [28]; 1 – żelbetowa płyta stropowa z warstwą spadkową z gładzi cementowej, 2 – obróbka blacharska dylatacji, na przykład ze stali nierdzewnej, 3 – materiał ściśliwy, na przykład wełna mineralna, 4 – izolacja wodochronna, na przykład z dwóch warstw papy termozgrzewalnej, 5 – kit trwale plastyczny, 6 – warstwy nakrywające z papy, 7 – asfaltowa warstwa nawierzchniowa



**Rys. 6.11.** Przykładowe rozwiązanie dylatacji konstrukcyjnej w płycie tarasowej [28]; 1 – zamocowanie mechaniczne z możliwością przesuwu, 2 – zamocowanie mechaniczne bez możliwości przesuwu, 3 – pasek papy asfaltowej, 4 – blacha stalowa ocynkowana grubości 2 mm z antykorozyjną powłoką malarską, 5 – żelbetowa płyta stropowa z warstwą spadkową z gładzi cementowej, 6 – materiał ściśliwy, na przykład wełna mineralna, 7 – izolacja wodochronna, na przykład z trzech warstw papy, 8 – izolacja termiczna, 9 – gładź cementowa, 10 – asfaltowa warstwa nawierzchniowa