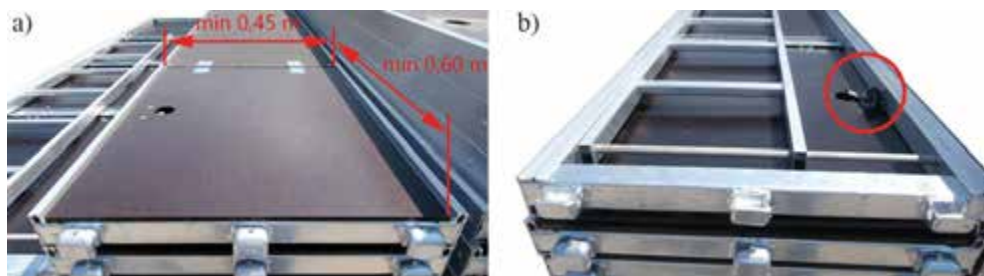
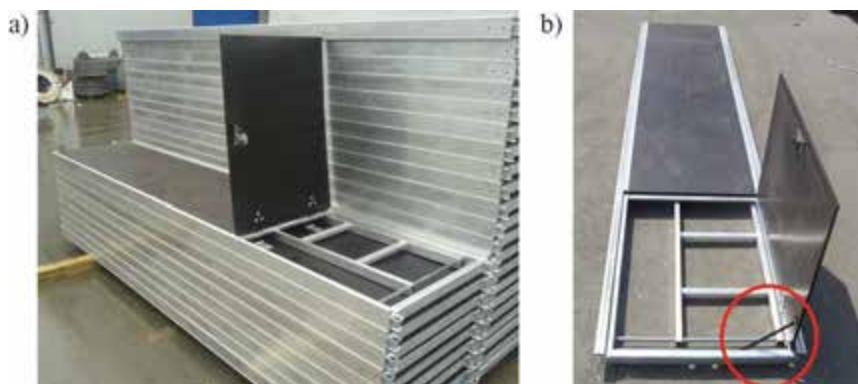


3. Warunki techniczne montażu i użytkowania rusztowań systemowych



Rys. 3.152. Otwór dostępu w pomoście komunikacyjnym: a) minimalne wymiary otworu dostępu, b) zamek umożliwiający zaryglowanie kłapy



Rys. 3.153. Przykłady pomostów komunikacyjnych: a) z klapą otwieraną w kierunku pomostu, b) z klapą otwieraną na bok (z taśmą uniemożliwiającą całkowite otwarcie kłapy – zabezpieczenie przed ewentualnym uszkodzeniem fasady)

Pomosty z drabiną należy montować w pionie komunikacyjnym naprzemiennie, ze względu na bezpieczeństwo i komfort pracy (zapobieganie upadkowi z kilku kondygnacji oraz zabezpieczenie przed spadającym materiałem i narzędziami) – rys. 3.154. Producenci zalecają jednocześnie, aby w wysokich rusztowaniach, od wysokości około 20 m, przesunąć ciąg komunikacyjny o jeden pion w lewo lub w prawo od już istniejącego co 20 m wysokości rusztowania – rys. 3.155. Poza tym, ze względów bezpieczeństwa, zaleca się również nie montować pionów komunikacyjnych w skrajnych polach (przęsłach) rusztowania. Kłapy w pomostach komunikacyjnych powinny być otwarte tylko na czas przemieszczania się pracowników pomiędzy poszczególnymi piętrami, poza tym należy je bezwzględnie zamykać. Konstrukcja kłap powinna umożliwiać zaryglowanie w pozycji zamkniętej [28] (rys. 3.152b).

W przypadku zastosowania rusztowania w przemyśle może zaistnieć konieczność zastąpienia pomostów komunikacyjnych innymi elementami systemowymi o stosunkowo małej szerokości. Może to być spowodowane względami logistycz-



Rys. 3.154. Naprzemienny układ pomostów z drabinką w pionie komunikacyjnym na rusztowaniach ramowych



Rys. 3.155. Przesunięcie części pionu komunikacyjnego (w lewo od zastosowanego w niższych kondygnacjach) na rusztowaniach o wysokości ponad 20 m

nymi, bo chcąc np. wprowadzić elementy rusztowań w elektrowni do zbiornika przez otwór o średnicy około 60 cm, ewidentnie trzeba zbudować pion komunikacyjny z rusztowań modułowych, ale tylko z użyciem drabinek przystawnych i rygli pośrednich – rys. 3.156. Standardowa szerokość systemowego pomostu komunikacyjnego (powyżej 60 cm) nie pozwala na transport takiego elementu do



Rys. 3.156. Komunikacja pionowa w rusztowaniu modułowym realizowana za pomocą drabinek przystawnych i rygli pośrednich (bez pomostu komunikacyjnego)



Rys. 3.157. Drabinka segmentowa